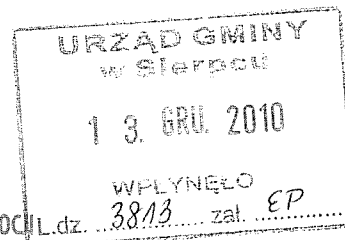




**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W WARSZAWIE**

Warszawa, dnia 3 grudnia 2010



URZĄD GMINY W SIERPCU
REFERAT ROZWOJU GOSPODARCZEGO I PROMOCJI

Wpłynęło dnia 13.12.2010
Podpis TP 6487/10

RDOŚ-14-WOOS-II-MB-6613-469/10

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 77 ust. 1 pkt 1, ust 3, 4 i 7 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227, ze zm.), a także § 2 ust. 1 pkt 70 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573, ze zm.) oraz § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397), po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Sierpc z dnia 28 października 2010 r., znak: RGP 7625-11/10,

uzgadniam

realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie warsztatu samochodowego z trzema stanowiskami naprawczymi, częścią socjalną i mieszkalną na działce o nr ew. 198 położonej w Studzieńcu, gm. Sierpc, przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia i określam warunki jego realizacji:

I. Na etapie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:

- 1) prace uciążliwe akustycznie, zarówno na etapie budowy jak i użytkowania wykonywać wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00 – 22:00;
- 2) zlokalizować zaplecze budowy w maksymalnie największej odległości od budynków mieszkalnych;
- 3) zlokalizować miejsce parkowania maszyn budowlanych oraz miejsce ich obsługi i tankowania na szczelnym podłożu;
- 4) maksymalnie oszczędnie gospodarować terenem pod plac budowy; wyznaczyć miejsca składowania materiałów budowlanych, miejsca składowania odpadów oraz zapewnić zaplecze socjalne dla pracowników budowy wyposażone w toalety;
- 5) likwidować bez zbędnej zwłoki wszelkie wycieki substancji z wykorzystaniem środków sorpcyjnych i neutralizujących; wykorzystane środki traktować jak odpad niebezpieczny;
- 6) ograniczać pylenie z placu budowy; przykrywać plandekami skrzynie ładunkowe samochodów transportujących materiały sypkie;
- 7) wierzchnią warstwę gleby składować na pryzmach, zapobiegać mieszanii się z gruntem macierzystym; glebę wykorzystać do urządzenia terenów zielonych na terenie przedsięwzięcia;
- 8) składować na wydzielonym terenie masy ziemne wydobywane po usunięciu warstwy humusu oraz nie dopuścić do ich zanieczyszczenia; masy ziemne wykorzystać na terenie przedsięwzięcia lub wywieźć na wyznaczone składowisko;

- 9) w wykopach pod infrastrukturę i zbiorniki podziemne nie pozostawiać odpadów i nie dopuszczać do zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi, plynami eksploatacyjnymi i ściekami bytowymi;
- 10) wprowadzić selektywną zbiórkę odpadów w przeznaczonych do tego celu szczelnych kontenerach umieszczonych na szczelnym podłożu, pod zadaszeniem; odpady niebezpieczne zbierać selektywnie; przekazywać odpady do utylizacji podmiotom posiadającym odpowiednie pozwolenia;
- 11) plyny eksploatacyjne i oleje oraz inne substancje szkodliwe dla środowiska wodnego i glebowego przechowywać w szczelnych pojemnikach na szczelnym podłożu, zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych;
- 12) zużyte oleje i plyny eksploatacyjne gromadzić w szczelnych zbiornikach na utwardzonym szczelnym podłożu; zabezpieczyć przed przedostaniem się tych plynów do środowiska; przekazywać zgromadzone plyny do utylizacji uprawnionym podmiotom;
- 13) ścieki opadowe z terenów utwardzonych oraz z powierzchni dachów odprowadzać powierzchniowo na tereny zielone na działce Inwestora;
- 14) ścieki sanitarne odprowadzać do szczelnego, bezodpływowego szczelnego zbiornika i przekazywać uprawnionym odbiorcom do oczyszczenia w oczyszczalni ścieków;
- 15) podczyszczać ścieki z części warsztatowej w separatorze substancji ropopochodnych przed odprowadzeniem ich do bezodpływowego zbiornika na ścieki komunalne; regularnie przeprowadzać konserwację urządzeń podczyszczających;
- 16) pobierać wodę na cele przedsięwzięcia z własnego ujęcia (studni o głębokości do 30 m i poborze do 5 m³/d) lub wodociągu gminnego;
- 17) przeprowadzać prace naprawcze i przeglądy samochodów na stanowiskach warsztatowych, w budynku warsztatu, na szczelnej posadzce;
- 18) stosować wentylację mechaniczną pomieszczeń warsztatowych oraz system odciągu miejscowego spalin z rur wydechowych pojazdów naprawianych w warsztacie;
- 19) wykonywać prace uciążliwe akustycznie związane z naprawą, obsługą i przeglądem pojazdów w zamkniętej hali warsztatowej;

II. W dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227, ze zm.) (w projekcie budowlanym) należy uwzględnić następujące wymagania dotyczące ochrony środowiska:

- 1) zaprojektowanie szczelnej podłogi w budynku warsztatowym i w części magazynowej;
- 2) zaprojektowanie utwardzonej drogi dojazdowej oraz placu manewrowego i parkingu na terenie przedsięwzięcia, powierzchnia terenów utwardzonych nie może przekroczyć 0,1 ha;
- 3) zaprojektowanie zbiornika bezodpływowego na ścieki sanitarne wraz z kanalizacją sanitarną,
- 4) zaprojektowanie systemu ogrzewania i ciepłej wody użytkowej z wykorzystaniem kotła o mocy maksymalnej 50 kW; gazy odlotowe z kotła odprowadzać emitorem o wysokości co najmniej 7,5 m i średnicy 0,2 m;
- 5) zainstalowanie dodatkowego, elektrycznego systemu ogrzewania wody w okresie, kiedy nie będzie funkcjonować kotłownia;
- 6) zaprojektowanie systemu wentylacji mechanicznej warsztatu oraz systemu odciągu spalin z rur wydechowych pojazdów obsługiwanych w warsztacie; odciąg podłączyć do wyrzutni zadaszonej o emitorze o wysokości minimalnej 5,5 m i średnicy 0,11 m;
- 7) zaprojektowanie systemu wentylacji w sposób maksymalnie ograniczający emisję hałasu na tereny chronione akustycznie, wentylator systemu wentylacji mechanicznej zaprojektować w kierunku maksymalnie oddalonym od zabudowy chronionej akustycznie.

III. Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie stwierdza się konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227, ze zm.).

UZASADNIENIE

Wójt Gminy Sierpc pismem z dnia 28 października 2010 r., znak: RGP 7625-11/10 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o uzgodnienie warunków przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie warsztatu samochodowego z trzema stanowiskami naprawczymi, częścią socjalną i mieszkalną na działce o nr ew. 198 położonej w Studzieńcu, gm. Sierpc. Do wystąpienia Wójt Gminy Sierpc dołączył: wniosek z dnia 22 lipca 2010 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, raport o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia (raport ooś), informację o braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu, na którym planowane jest przedsięwzięcie.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227, ze zm.) oraz w § 3 ust. 1 pkt 70 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573, ze zm.). Zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) do postępowań w sprawie decyzji, o których mowa w art. 71 ust. 1 ustawy „ooś”, wszczętych przed dniem wejścia w życie tego rozporządzenia stosuje się przepisy dotychczasowe.

Treść niniejszego postanowienia przygotowana została w oparciu o zgromadzony materiał dowodowy w sprawie oraz wiedzę własną organu.

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie budynku warsztatu samochodowego z trzema stanowiskami naprawczymi, częścią magazynowo-socjalną i mieszkalną (mieszkanie Inwestora). Przedsięwzięcie planowane jest na działce o nr ew. 198 położonej w miejscowości Studzieniec. Powierzchnia działki wynosi ok. 12 800 m². Budynek warsztatu z częścią magazynową, socjalną i mieszkalną będzie zajmować powierzchnię ok. 323 m², a powierzchnia utwardzona (plac manewrowy, droga dojazdowa i parking) będzie zajmować powierzchnię ok. 950 m². Pozostała część terenu działki zostanie zagospodarowana jako powierzchnia biologicznie czynna i zaaranżowana roślinnością niską i wysoką, w tym drzewami i krzewami. W chwili obecnej działka przeznaczona pod przedsięwzięcie jest niezabudowana i niezadrzewiona.

Otoczenie terenu przedsięwzięcia stanowią:

- od zachodu - droga nr 560,
- od północy, wschodu i południa - tereny rolnicze, niezabudowane,
- najbliższa zabudowa mieszkalna, zagrodowa znajduje się ok. 50 m od granicy działki a ok. 85 m od planowanego budynku warsztatu, pozostałe budynki mieszkalne znajdują się w odległości ok. 200 m od terenu przedsięwzięcia.

Zakres planowanego przedsięwzięcia obejmuje budowę budynku warsztatowego z częścią magazynowo-socjalną oraz mieszkalną. Budynek będzie składał się z dwóch części. Część jednokondygnacyjna będzie obejmować warsztat z trzema stanowiskami naprawczymi. Druga część, dwukondygnacyjna, w której na parterze będzie mieścić się magazyn i część socjalna, a na piętrze będzie się znajdować mieszkanie Inwestora. Obiekt będzie budowany metodą tradycyjną, bez podpiwniczenia. W związku z tym nie będą wykonywane głębokie wykopy. Od frontu budynku, czyli od jego strony zachodniej planowany jest parking dla klientów. Wjazd na teren przedsięwzięcia będzie od strony zachodniej, z drogi nr 560.

W warsztacie przeprowadzane będą drobne naprawy mechaniczne i blacharskie (bez lakierowania) oraz wymiana uszkodzonych elementów (szyb, zderzaków lamp), wymiana oleju, wymiana kół i naprawa elementów układu wydechowego. Wyposażenie zakładu będą stanowić: wyważarka kół,

wysysacz oleju, układ odciągu spalin, stół warsztatowy z niezbędnym wyposażeniem w narzędzia. Obsługę warsztatu będą stanowić 3 osoby. Warsztat będzie funkcjonował w godzinach dziennych od 7 do 17. Planuje się obsługę ok. 12 pojazdów osobowych i 2 ciężarowych dziennie. Przedsięwzięcie będzie zaopatrywane w wodę z własnego ujęcia: studni o głębokości do 30 m i wydajności poniżej 5 m³/d lub, kiedy będzie możliwe podłączenie, z wodociągu gminnego.

W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania na środowisko na etapie budowy wprowadzono warunki organizacji czasu robót i placu budowy. W celu ograniczenia uciążliwości akustycznej oraz emisji substancji do powietrza związanej z funkcjonowaniem placu budowy prace budowlane będą przeprowadzane wyłącznie w porze dziennej, to jest w godzinach 6:00 – 22:00 a zaplecze placu budowy zostanie zorganizowane w maksymalnym oddaleniu od budynków mieszkalnych. Ograniczane będzie pylenie z placu budowy, a transport materiałów sypkich będzie się odbywał za pomocą pojazdów wyposażonych w osłony skrzyń ładunkowych.

W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego zostanie zorganizowane zaplecze budowy, na którym wyznaczone zostaną miejsca parkowania maszyn i składowania materiałów budowlanych, składowania odpadów. Zostanie także zorganizowane zaplecze socjalne dla pracowników budowy zaopatrzone w system zagospodarowania ścieków sanitarnych. Parkowanie, obsługa, konserwacja i tankowanie pojazdów będzie odbywać się na uszczelnionym podłożu. Plac budowy będzie wyposażony w środki sorpcyjne i neutralizujące w celu likwidacji skutków wszelkich wycieków substancji niebezpiecznych. Zużyte środki sorpcyjne i neutralizujące będą traktowane jak odpady niebezpieczne. Miejsce składowania odpadów zostanie wyznaczone na uszczelnionym terenie i pod zadaszeniem.

Odpady, w tym odpady niebezpieczne, będą gromadzone selektywnie w przeznaczonych do tego celu kontenerach i pojemnikach na szczelnym podłożu pod zadaszeniem. Wszystkie odpady będą przekazywane uprawnionym podmiotom w celu utylizacji lub składowania.

Masy ziemne wydobywane podczas wykonywania prac ziemnych będą składowane w wyznaczonych miejscach, selektywnie – z oddzieleniem warstwy próchniczej od gruntu rodzimego. Masy ziemne zostaną wykorzystane do ukształtowania terenu przedsięwzięcia po zakończeniu budowy.

Na etapie użytkowania obiektów, w celu ograniczenia oddziaływania na środowisko wykorzystane zostaną rozwiązania techniczne i organizacyjne.

W celu ograniczenia uciążliwości związanej z emisją hałasu podczas użytkowania przedsięwzięcia, zakład będzie pracował wyłącznie w godzinach dziennych. Naprawy pojazdów będą odbywały się z wykorzystaniem typowych narzędzi i urządzeń warsztatowych oraz typowych narzędzi mechanicznych umieszczonych w hali warsztatowej. Hala będzie wentylowana i będzie posiadała system odciągu spalin bezpośrednio z rur wydechowych samochodów, który będzie połączony z wyrzutnią zadaszoną. Wentylator mechaniczny będzie wyposażony w zabezpieczenia ograniczające emisję hałasu i zostanie umieszczony w taki sposób, aby nie powodować uciążliwości akustycznej dla obiektów chronionych akustycznie. Ponadto, źródłem hałasu będzie ruch samochodów po terenie przedsięwzięcia. Planuje się, że dziennie na teren przedsięwzięcia będzie przyjeżdżać 12 samochodów osobowych i 2 ciężarowe. Obliczenia emisji hałasu związanego z funkcjonowaniem przedsięwzięcia wykazały, że normy jakości środowiska pod względem natężenia hałasu przy najbliższej zabudowie mieszkalnej nie zostaną przekroczone. Warsztat nie będzie stanowił źródła emisji hałasu w porze nocnej, ponieważ wtedy nie będzie prowadzona działalność zakładu.

Energia cieplna będzie produkowana na terenie przedsięwzięcia przy zastosowaniu kotła o mocy 50 kW opalanego paliwem stałym. Kotłownia nie będzie funkcjonować poza sezonem grzewczym, w tym okresie woda będzie podgrzewana w ogrzewaczu elektrycznym. Dodatkowym emitorem substancji do powietrza będzie system odciągu spalin bezpośrednio z rur wydechowych samochodów obsługiwanych w warsztacie. System ten będzie połączony z emitorem zadaszonym. Praca silników poddawanych próbom będzie krótkotrwała i będzie trwać jednorazowo ok. 5 minut i przebiegać kilka razy na dzień. W związku z tym emisje związane z funkcjonowaniem tego typu emitora będą niewielkie. Dodatkowo, źródłem zanieczyszczeń powietrza będzie ruch samochodów korzystających z usług warsztatu. W związku z niewielkim przewidywanym ruchem na terenie przedsięwzięcia

i krótką drogą, jaką będą pokonywać samochody na jego terenie, nie będą występować znaczne emisje substancji do atmosfery związane z ruchem pojazdów. Obliczenia emisji substancji do powietrza przedstawione w raporcie wykazały, że emisja powstająca w związku z funkcjonowaniem przedsięwzięcia nie spowoduje przekroczenia obowiązujących standardów jakości powietrza. Standardy te będą dotrzymane również poza granicami działki należącej do Inwestora.

Na terenie warsztatu będzie prowadzona selektywna zbiórka odpadów z podziałem na odpady niebezpieczne i odpady inne niż niebezpieczne. Odpady będą magazynowane selektywnie w szczelnych pojemnikach na utwardzonym podłożu i pod zadaszeniem. Zużyte rozpuszczalniki oraz samochodowe płyny eksploatacyjne i oleje zbierane będą w szczelnych pojemnikach i magazynowane w pomieszczeniu o szczelnej powierzchni. Wycieki płynów i innych substancji niebezpiecznych dla środowiska będą likwidowane bezzwłocznie za pomocą środków sorpcyjnych i neutralizujących. Zużyte środki będą traktowane jak odpad niebezpieczny przekazywany uprawnionym podmiotom do utylizacji. Odpady będą przekazywane do utylizacji uprawnionym podmiotom.

Tereny utwardzone będą odwadniane powierzchniowo na otaczające tereny biologicznie czynne na działce Inwestora. W związku z tym, że powierzchnia terenów utwardzonych wynosić będzie 950 m² nie jest konieczne podczyszczanie ścieków opadowych przed odprowadzeniem do gleby. Wody opadowe z powierzchni dachów będą odprowadzane do gleby na powierzchnię biologicznie czynną.

Ścieki komunalne z terenu przedsięwzięcia będą gromadzone w zbiorniku bezodpływowym. Do tego samego zbiornika będą trafiać ścieki z warsztatu, które będą podczyszczane w separatorze substancji ropopochodnych. Ścieki zgromadzone w zbiorniku bezodpływowym będą odbierane przez uprawniony podmiot w celu oczyszczenia. Warsztat zostanie podłączony do sieci kanalizacji sanitarnej, kiedy takie podłączenie będzie możliwe. Zużyte rozpuszczalniki, smary, płyny eksploatacyjne będą gromadzone w szczelnych zbiornikach i przekazywane do utylizacji jako odpad niebezpieczny.

Przedsięwzięcie położone jest na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu „Przyrzecze Skrwj Prawej”.

Najbliższymi obszarami Natura 2000 są:

- projektowany specjalny obszar ochronny siedlisk SOO „Torfowisko Mieleńskie” PLH 140018, oddalony o ok. 18 km,
- obszar specjalnej ochrony ptaków OSO „Dolina Wkry i Mławki” PLB 140008, oddalony o ok. 14 km.

Teren, na którym projektowane jest przedsięwzięcie jest przekształcony antropogenicznie i nie posiada znacznych walorów przyrodniczych i krajobrazowych. W bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia nie ma naturalnych cieków i akwenów wodnych.

Przedsięwzięcie, ze względu na charakter, lokalizację i walory przyrodnicze otoczenia przedsięwzięcia, a także jego odległość od najbliższych terenów naturalnych, nie jest przedsięwzięciem mogącym negatywnie oddziaływać na spójność sieci Natura 2000.

Budowa i użytkowanie przedsięwzięcia, przy stosowaniu zawartych w niniejszym postanowieniu uwarunkowań, pozwoli na dotrzymanie obowiązujących norm jakości środowiska.

Lokalizacja, skala i charakter przedsięwzięcia wykluczają możliwość powstania oddziaływania transgranicznego.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie prowadząc postępowanie nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227, ze zm.), biorąc pod uwagę w szczególności następujące okoliczności:

1) posiadane na etapie wydawania postanowienia dane na temat przedsięwzięcia i elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania przedsięwzięcia na

środowisko pozwalają wystarczająco ocenić jego oddziaływania na środowisko i ustalić warunki jego realizacji;

2) ze względu na rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia oraz jego powiązania z innymi przedsięwzięciami nie istnieje obecnie możliwość kumulowania się oddziaływań tego przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami zlokalizowanymi poza terenem należącym do Inwestora;

3) nie wystąpi niekorzystne oddziaływanie przedsięwzięcia na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody.

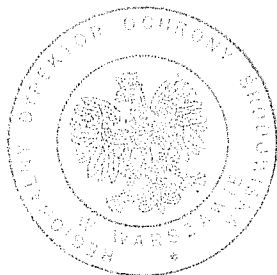
Mając na uwadze powyższe należy przyjąć, że planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko.

Wobec powyższego postanowiono jak w sentencji.

Niniejsze postanowienie ma charakter uzgodnienia i nie zwalnia Inwestora/Wnioskodawcy od uzyskania wymaganych odrębnymi przepisami decyzji, uzgodnień lub zezwoleń.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 77 ust. 7 przywołanej powyżej ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.



Z up. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska
w Warszawie
Natalia Marczykiewicz
Naczelnik Wydziału
Ocen Oddziaływania Na Środowisko

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Sierpc, ul. Biskupa Floriana 4, 09-200 Sierpc,
2. Marcin Wojciech Krzemiński,
3. Anna Krzemińska,
4. Elżbieta Sochocka,
5. Dariusz Zbigniew Sochocki,
6. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa,
7. Andrzej Nowakowski,
8. Krzysztof Sochocki,
9. Małgorzata Katarzyna Sochocka,
10. Anna Motyka,
11. Teresa Żurawska,
12. Skarb Państwa – Starosta Sierpecki, ul. Świętokrzyska 2a, 09-200 Sierpc,
13. a/a.