



P.N. Korpalski  
DŁ

P. Kędziora

Sierpc, dnia 15.06.2010 r.

PAŃSTWOWY POWIATOWY  
INSPEKTOR SANITARNY  
W SIERPCU

09-200 Sierpc, ul. Piastowska 24a  
Tel. (24) 275-24-40

ZNS.712/44/2099/10

URZĄD GMINY W SIERPCU  
DEPARTAMENT GOSPODARSTWA I PROMOCJI

Wypłynęło dnia 17.06.2010

Podpis [signature] 3804/10

Wójt Gminy Sierpc  
ul. Biskupa Floriana 4  
09 – 200 Sierpc

## OPINIA SANITARNA nr ZNS 28/10

Na podstawie art. 3 pkt 1, art. 12 ust. 1 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2006 r. Nr 122 poz. 851 z późn. zm.) w związku z art. 70 ust. 1 pkt 2, art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 77 ust. 1 pkt 2 ust. 6, art. 78 pkt 2, art. 64 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) i § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 z późn. zm.), po rozpatrzeniu materiałów przesłanych przez Wójta Gminy Sierpc, przy piśmie z dnia 11 czerwca 2010 r. znak: RGP 7625-8/10 dot.: wydania opinii co do konieczności sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko i jego ewentualnego zakresu dla przedsięwzięcia, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sierpcu

### stwierdza

że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3725W Pawłowo - Mieszczyk”.

### Uzasadnienie

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 z późn. zm.) w/w inwestycja należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko dla których sporządzenie raportu może być wymagane.

Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska przewiduje możliwość odstąpienia od wykonania raportu lub zwężenia jego zakresu.

Projektowana inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 3725W Pawłowo - Mieszczk na odcinku około 4 km. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach w obrębie Pawłowo – dz. nr 40, w obrębie Żurawieniec – dz. nr 13, 20, 2, w obrębie Osówka – dz. nr 187, w obrębie Wernerowo – dz. nr 34 oraz obrębie Sułocin Towarzystwo – dz. nr 121, 61, 28, 10/1. Teren przeznaczony pod drogę stanowi dotychczas drogę o nawierzchni żwirowej o szerokości około 4 m. Droga posiada wydzielony pas drogowy szerokości do 17 m, częściowo występują rowy, które zanikają. Projektuje się drogę klasy technicznej L, szerokość jezdni 3,5 – 4,0 m, pas drogowy o szerokości w granicach istniejących działek 10,0 m, powierzchnia jezdni około 5,0 tys. m<sup>2</sup>. Nawierzchnia projektowanej drogi zostanie wykonana z asfaltu na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Profil podłużny drogi zostanie poprowadzony po istniejącym profilu drogi szutrowej. W jego kształcie dokonane zostaną tylko nieznaczne poprawki dopasowujące spadki podłużne i łuki pionowe do wartości normatywnych oraz do prawidłowego odwodnienia drogi.

Wariantem proponowanym przez inwestora jest pełna realizacja drogi powiatowej, tj. jezdni o nawierzchni bitumicznej, zjazdy gospodarcze – sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe istniejącego systemu odwodnienia. Wariant przedsięwzięcia przewidywany do budowy zawiera wszystkie podstawowe zabezpieczenia dla tego typu instalacji. Przyjęte parametry techniczne zapewniają poprawną statykę drogi. Wykonana nawierzchnia zabezpieczać będzie drogę przed rozmywaniem w czasie padających, szczególnie ulewnych deszczy. W wyniku przeprowadzonych prac powstanie nowoczesny i wygodny szlak komunikacyjny. Wariant najkorzystniejszy dla środowiska to również wariant zaproponowany przez wnioskodawcę ze względu na zachowanie istniejącego drzewostanu a także obniżenie poziomu spalania paliw poprzez upłynnienie jazdy pojazdów.

Wykonywanie drogi z znaczący sposób poprawi bezpieczeństwo ruchu, obecnie utrudnione przez nawierzchnię żwirową jak i szerokość jezdni zmuszającą do zjazdu na pobocze przy wymijaniu. Przebudowa istniejącej drogi ma na celu poprawę stanu technicznego, ograniczenie hałasu, emisji spalin oraz podniesienie jakości drogi powiatowej. W trakcie realizacji budowy mogą wystąpić uciążliwości związane z hałasem wywołanym przez wykorzystywane przy budowie urządzenia i pojazdy mechaniczne. W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie nastąpi wycinka drzew w pasie drogowym i rosnących poza pasem. Ze względu na przyjętą nieinwazyjną technologię prowadzenia robót budowlanych nie nastąpi wzrost szkodliwych dla środowiska oddziaływań. Wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni zmniejszy zapylenie, dzięki obniżeniu oporów tłoczenia pojazdów nastąpi ograniczenie emisji spalin i poprawa komfortu jazdy.

W związku z realizacją inwestycji nie nastąpi pogorszenie się stanu naturalnego środowiska, a zmiany oraz uciążliwości w trakcie budowy będą krótkotrwałe i będą miały charakter odwracalny.

Podczas realizacji może wystąpić zagrożenie dla wód gruntowych, stąd prowadzenie prac budowlanych powinno odbywać się z zachowaniem odpowiednich zabezpieczeń przed wyciekami oleju z pracującego sprzętu budowlanego. Przy właściwej organizacji pracy, sprawnych maszynach budowlanych zagrożenie dla środowiska gruntowo – wodnego będzie mało prawdopodobne.

Stopień oddziaływania planowanej inwestycji na wody powierzchniowe w dużej mierze zależy od stanu i składu wód opadowych i roztopowych spływających z powierzchni drogi na istniejące pobocza. Wody podziemne i powierzchniowe w przypadku właściwie prowadzonych robót budowlanych oraz właściwemu odwodnieniu nie powinny być zagrożone.

Na terenie budowy mogą powstawać odpady niebezpieczne jak i inne niż niebezpieczne związane z pracami ziemnymi przy realizacji drogi, użytkowaniem sprzętu budowlanego oraz funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników.

W okresie przebudowy wystąpią okresowo oddziaływania akustyczne i wibracyjne związane z pracą ciężkich maszyn drogowych i pojazdów transportowych.

Powstający hałas w czasie wykonywania prac w godz. 7.00 – 17.00 spowoduje niewielkie uciążliwości spowodowane pracą sprzętu. Jednakże będą one przejściowe i nie odczuwalne dla otoczenia.

Eksploatacja drogi powiatowej Pawłowo - Mieszczk nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych standardów zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego przy przyjętym do analizy natężeniu ruchu samochodów.

Na terenie gminy Sierpc brak jest przyrodniczo cennych terenów o znaczeniu krajowym takich jak parki narodowe czy krajobrazowe. Najbliżej położony obszar NATURA 2000 zlokalizowany jest około 15 km od planowanej inwestycji.

Biorąc pod uwagę zakres projektowanej inwestycji nie będzie uciążliwa dla fauny i flory, negatywnie oddziaływać na środowisko, dobra kultury i zdrowie ludności, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sierpcu postanowił jak w sentencji.

## **P o u c z e n i e**

Na opinię nie przysługuje zażalenie.

Ewentualnie zarzuty można podnieść w ramach postępowania decyzyjnego w sprawie.

### **Otrzymuje :**

1. Adresat

2            a/a

PAŃSTWOWY POWIATOWY  
INSPEKTOR SANITARNY  
w SIERPCU

*mgr inż. Joanna Umińska*