



*P.K. Korpolewski*  
*DG*

## REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W WARSZAWIE

Warszawa, dnia 29 czerwca 2010 r.

RDOŚ-14-WOOS-II-NL-6614-1147/10

URZĄD GMINY W SIERPCU  
REFERAT ROZWOJU GOSPODARCZEGO I PROMOCJI

Wpłynęło dnia 05.07.2010

Podpis *J. 4208/10*

### Postanowienie

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, ze zm.), w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1, a także ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227, ze zm., zwanej dalej ustawą „oos”), a także § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573, ze zm.) oraz art. 24 ust. 1 pkt 2 i ust. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220, ze zm.), nawiązując do pisma z dnia 11 czerwca 2010 r., znak: RGP 7625-8/10 Wójta Gminy Sierpc, po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, złożonego przez Zarząd Dróg Powiatowych w Sierpcu, reprezentowany przez Pana Franciszka Rytwińskiego,

**wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 3725W Pawłowo - Miszczk, nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.**

### Uzasadnienie

Wójt Gminy Sierpc pismem z dnia 11 czerwca 2010 r., znak: RGP 7625-8/10 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o wydanie opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz ustalenia zakresu ewentualnego raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 3725W Pawłowo - Miszczk.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienianych w § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573, ze zm.).

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy „oos”, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowił wyrazić opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

## 1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

### a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Planowana inwestycja polega na przebudowie drogi powiatowej nr 3725W Pawłowo – Miszczk, o długości 4 km. Teren przeznaczony pod drogę stanowi dotychczas drogę o nawierzchni żwirowej o szerokości około 4 m. Inwestycja zlokalizowana została w obrębie Pawłowo działka nr 40, obrębie Żurawieniec działki nr 13, 20, 2, w obrębie Osówka działka nr 187, w obrębie Wernerowo działka nr 34 oraz w obrębie Sulocin Towarzystwo działki nr 121, 61, 28, 10/1.

Parametry projektowanej drogi:

- droga klasy technicznej L;
- prędkość projektowa 60 km/h;
- szerokość jezdni 3,5 - 4,0 m;
- szerokość pobocza min. 0,75 m;
- pas drogowy o szerokości w granicach istniejących działek, do 10,0 m;
- długość projektowanego odcinka drogi około 4,0 km;
- powierzchnia jezdni około 5,0 tys.m<sup>2</sup>.

Nawierzchnia projektowanej drogi zostanie wykonana z asfaltu na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Szerokość jezdni wyniesie 3,5 do 4,0 m z poboczami umocnionymi o szerokości min 0,75 m. Profil podłużny drogi zostanie poprowadzony po istniejącym profilu drogi szutrowej. W jego kształcie dokonane zostaną tylko nieznaczne poprawki dopasowujące spadki podłużne i łuki pionowe do wartości normatywnych, oraz do prawidłowego odwodnienia drogi.

Powierzchnia jezdni wynosi około 16000 m<sup>2</sup>.

### b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami, w związku z tym nie wystąpi możliwość kumulowania się jej oddziaływania z innymi.

### c) wykorzystania zasobów naturalnych

Surowce, materiały oraz energia wykorzystywane będą jedynie w fazie realizacji planowanego przedsięwzięcia. Materiały do budowy np. piasek, żwir, kruszywa naturalne, materiały kamienne dowożone będą bezpośrednio od dostawców i wykorzystywane na bieżąco.

Realizacja inwestycji będzie wymagała zużycia około 2000 Mg masy bitumicznej na nawierzchnię drogi oraz niewielkie ilości wody do zagęszczenia kruszywa.

### d) emisji i występowania innych uciążliwości

W trakcie przebudowy drogi wystąpią w analizowanym rejonie okresowe uciążliwości związane z emisją hałasu oraz zanieczyszczeń pyłowych i gazowych do powietrza, spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały. Będzie to jednak uciążliwość okresowa i ustąpi po zakończeniu prac budowlanych. Wszystkie wytworzone odpady będą selektywnie gromadzone, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwienia. Grunt z wykopów zostanie częściowo wykorzystany na podbudowę projektowanych poboczy. Pozostała część urobku zostanie przekazana do wykorzystania na nasypy drogowe.

Etap eksploatacji przedsięwzięcia wiąże się z emisją do powietrza atmosferycznego zanieczyszczeń pochodzących z silników samochodowych oraz hałasu związanego z ruchem pojazdów. Na wielkość emisji i rozkład stężeń zanieczyszczeń ma wpływ zarówno wielkość potoku ruchu, jak i jego struktura oraz stan techniczny pojazdów, rodzaj i jakość paliw, czy też rozwiązania konstrukcyjne pojazdów. Poprawa nawierzchni drogi przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu oraz poprawi płynność ruchu pojazdów, co może przyczynić się do zmniejszenia emisji substancji do powietrza.

Wody opadowe będą odprowadzane za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na pobocze gruntowe.

### e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Prawidłowe przechowywanie na terenie budowy substancji paliwowych i smarowych oraz innych materiałów i surowców, a także stosowanie się do przepisów bhp i ppoż. minimalizują wystąpienie poważnej awarii w trakcie realizacji inwestycji.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno - błotnych i innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

Z przedłożonych materiałów nie wynika, aby w rejonie inwestycji występowały obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Planowane przedsięwzięcie, będące inwestycją celu publicznego zlokalizowane jest w Obszarze Chronionego Krajobrazu Przysięcze Skrzy Prawej. Zgodnie z art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220, ze zm.) na terenie obszaru chronionego krajobrazu zakazuje się realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, jednak w myśl art. 24 ust. 2 pkt. 3 ww. ustawy, zakaz ten nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego, w rozumieniu art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. 1997 Nr 115 poz. 741).

Najbliższy obszar Natura 2000 – projektowany specjalny obszar ochrony „Torfowisko Mieleńskie: PLH 040018, znajduje się w odległości około 8,5 km od planowanej inwestycji.

Biorąc pod uwagę zakres i skalę przedsięwzięcia oraz jego lokalizację stwierdza się, że nie będzie ono znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony ww. obszaru.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone

Z przedłożonych materiałów nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Z informacji zawartych we wniosku nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz jej najbliższym otoczeniu występowały obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia

Gęstość zaludnienia w gminie Sierpc wynosi 1004 os./km<sup>2</sup>.

i) obszary przylegające do jezior

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej

W miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu brak uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

3) Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej  
Informacje zawarte we wniosku stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania

Informacje zawarte we wniosku potwierdzają pewność wystąpienia oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do terenu oraz najbliższego otoczenia realizowanego przedsięwzięcia.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych, te powstałe na etapie eksploatacji będą miały charakter ciągły, skorelowany swoją wielkością i czasem trwania z natężeniem ruchu samochodowego na drodze.

Po przeprowadzonej analizie przedłożonych materiałów oraz biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania postanowiono jak w sentencji.

### **Pouczenie**

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.



Z up. REGIONALNEGO DYREKTORA  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W WARSZAWIE

*Anna Konikier-Dulańska*  
Regionalny Konserwator Przyrody

### Otrzymują:

1. Wójt Gminy Sierpc  
ul. Biskupa Floriana 4, 09-200 Sierpc;
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Sierpcu  
ul. Kościuszki 1a, 09-200 Sierpc;
3. Strony postępowania zgodnie z art. 49 kpa;
4. a/a.