

## **Uchwała Nr 117/XXVIII/08**

### **Rady Gminy Sierpc**

**z dnia 27 listopada 2008 r.**

## **w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2009 roku**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) oraz art. 10 i art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1</sup> (t.j.: Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844 z późn. zm.) Rada Gminy Sierpc uchwala, co następuje:

### **§ 1.**

Ustala się stawki podatku od środków transportowych na zasadach i w wysokości określonej poniżej:

1. Od samochodu ciężarowego o masie całkowitej pojazdu **powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie** - **600 zł**
2. Od samochodu ciężarowego o masie całkowitej powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **930 zł**
3. Od samochodu ciężarowego o masie całkowitej powyżej 9 ton i mniej niż 12 ton - **1160 zł**
4. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
  - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **600 zł**
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **930 zł**
  - c) powyżej 9 ton i mniej niż 12 ton - **1160 zł**
5. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton różnicuje się stawki podatku, uzależniając je od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia wg następujących zasad:
  - 5.1 samochody o dwóch osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne w zależności od masy całkowitej:
    - a) od 12 ton do mniej niż 15 ton - **1110 zł**
    - b) nie mniej niż 15 ton i więcej - **1160 zł**

<sup>1</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnoty Europejskiej:

1) dyrektywa 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),

2) dyrektywa 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej-wydanie specjalne.

- 5.2. samochody o dwóch osiach jezdnych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, w zależności od masy całkowitej:
- a) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 15 ton - 1160 zł
  - b) nie mniej niż 15 ton i więcej - 1380 zł
- 5.3. samochody o trzech osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, w zależności od masy całkowitej:
- a) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 23 tony - 1220 zł
  - b) nie mniej niż 23 tony i więcej - 1320 zł
- 5.4. samochody o trzech osiach jezdnych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, w zależności od masy całkowitej:
- a) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 23 tony - 1320 zł
  - b) nie mniej niż 23 tony i więcej - 1750 zł
- 5.5. samochody o czterech i więcej osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, w zależności od masy całkowitej:
- a) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 27 ton - 1220 zł
  - b) nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton - 1290 zł
  - c) nie mniej niż 29 ton i więcej - 1840 zł
- 5.6. samochody o czterech i więcej osiach jezdnych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, w zależności od masy całkowitej
- a) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 27 ton - 1290 zł
  - b) nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton - 1840 zł
  - c) nie mniej niż 29 ton i więcej - 2630 zł
6. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od wartości dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia wg następujących zasad:
- 6.1. ciągniki, o których mowa w punkcie 6 o dwóch osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne o masie całkowitej:
- a) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton - 1410 zł
  - b) nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton - 1530 zł
  - c) nie mniej niż 31 ton i więcej - 1620 zł
- 6.2. ciągniki, o których mowa w punkcie 6 o dwóch osiach jezdnych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, w zależności od masy całkowitej:
- a) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton - 1410 zł
  - b) nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton - 1530 zł
  - c) nie mniej niż 31 ton i więcej - 2000 zł
- 6.3. ciągniki, o których mowa w punkcie 6 o trzech osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne o masie całkowitej:
- a) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 40 ton - 1760 zł
  - b) nie mniej niż 40 ton i więcej - 2600 zł

6.4. ciągniki, o których mowa w punkcie 6 o trzech osiach jezdnych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, w zależności od masy całkowitej:

- a) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 40 ton - 1910 zł
- b) nie mniej niż 40 ton i więcej - 2630 zł

7. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- a) od 7 ton do 10 ton włącznie - 590 zł
- b) powyżej 10 ton i poniżej 12 ton - 1180 zł

8. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia wg zasad określonych poniżej:

8.1. przyczepy i naczepy, o których mowa w punkcie 8 o jednej osi jezdnej z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej:

- a) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton - 530 zł
- b) nie mniej niż 25 ton i więcej - 600 zł

8.2. przyczepy i naczepy określone w punkcie 8.1 z innym systemem zawieszenia osi jezdnych w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej:

- a) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton - 530 zł
- b) nie mniej niż 25 ton i więcej - 620 zł

8.3. przyczepy i naczepy określone w punkcie 8 o dwóch osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej:

- a) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 33 tony - 740 zł
- b) nie mniej niż 33 tony do mniej niż 38 ton - 1170 zł
- c) nie mniej niż 38 ton i więcej - 1470 zł

8.4. przyczepy i naczepy, o których mowa w punkcie 8.3. z innym systemem zawieszenia, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej:

- a) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 33 tony - 950 zł
- b) nie mniej niż 33 tony i mniej niż 38 ton - 1430 zł
- c) nie mniej niż 38 ton i więcej - 1880 zł

8.5. przyczepy i naczepy wymienione w punkcie 8 o trzech osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej:

- a) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 38 ton - 940 zł
- b) nie mniej niż 38 ton i więcej - 1170 zł

8.6. przyczepy i naczepy, o których mowa w punkcie 8.5. z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej:

- a) nie mniej niż 36 ton i mniej niż 38 ton - 1040 zł
- b) nie mniej niż 38 ton i więcej - 1410 zł

9. Od autobusów:

- a) o liczbie miejsc do siedzenia mniejszej niż 30 - 1410 zł
- b) o liczbie miejsc do siedzenia równej lub większej niż 30 - 1760 zł

## § 2.

Podatek należy uiszczać bez wezwania w kasie Urzędu Gminy lub placówkach pocztowych i bankach na konto Urzędu Gminy.

## § 3.

Traci moc Uchwała Rady Gminy Sierpc Nr 64/XVI/07 z dnia 23 listopada 2007 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2008 roku.

## § 4.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Sierpc.

## § 5.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia z mocą obowiązującą od 01.01.2009 r.

PRZEWODNICZĄCY  
RADY GMINY

Józef Rękowski

Bez uwag formalno-prawnych

ADWOKAT

Jerzy Suski