

UCHWAŁA Nr 9/III/06

Rady Gminy Sierpc z dnia 12 grudnia 2006 r

W sprawie: ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2007r.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art.40 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990r.o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z póź.zm.) w związku z art.10 i art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (t.j.: Dz.U. z 2006r. Nr 121, poz. 844 z późn. zm.) Rada Gminy Sierpc uchwala, co następuje:

§ 1.

Ustala się stawki podatku od środków transportowych na zasadach i w wysokości określonej poniżej:

- | | |
|--|------------------|
| 1.Od samochodu ciężarowego o masie całkowitej pojazdu od 3,5 do 5,5 tony włącznie | 580 zł. |
| 2.Od samochodu ciężarowego o masie całkowitej powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 900 zł. |
| 3.Od samochodu ciężarowego o masie całkowitej powyżej 9 ton, i mniej niż 12 ton | 1.130 zł. |
| 4.Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: | |
| a)od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 580 zł. |
| b)powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 900 zł. |
| c)powyżej 9 ton i mniej niż 12 ton | 1.130 zł. |
| 5. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej nie 12 ton różnicuje się stawki podatku, uzależniając je od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia wg następujących zasad: | |
| 5.1samochody o dwóch osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne w zależności od masy całkowitej: | |
| a)od 12 ton do mniej niż 15 ton | 1.070 zł. |
| b)nie mniej niż 15 i więcej | 1.130 zł. |
| 5.2. samochody o dwóch osiach jezdnych z zawieszeniem innym, aniżeli określone w punkcie 5.1. w zależności od masy całkowitej: | |
| a)nie mniej niż 12 ton i mniej niż 15 ton | 1.130 zł. |
| b)nie mniej niż 15 i więcej | 1.340 zł. |

¹ □ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnoty Europejskiej:

1)dyrektywa 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
2) dyrektywa 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej-wydanie specjalne.

- 5.3. samochody o trzech osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, w zależności od masy całkowitej:
- a) nie mniej niż 12 i mniej niż 23 tony **1.180 zł.**
 - c) nie mniej niż 23 i więcej **1.280 zł.**
- 5.4. samochody o trzech osiach jezdnych z zawieszeniem innym, aniżeli określone w punkcie 5.3, w zależności od masy całkowitej:
- a) nie mniej niż 12 i mniej niż 23 tony **1.280 zł.**
 - b) nie mniej niż 23 i więcej **1.680 zł.**
- 5.5. samochody o czterech (lub więcej) osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, w zależności od masy całkowitej:
- a) nie mniej niż 12 i mniej niż 27 ton **1.180 zł.**
 - b) nie mniej niż 27 i mniej niż 29 ton **1.240 zł.**
 - c) nie mniej niż 29 i więcej **1.770 zł.**
- 5.6. samochody o czterech (lub więcej) osiach jezdnych z zawieszeniem innym, aniżeli mowa w punkcie 5.5.
- a) nie mniej niż 12 i mniej niż 27 ton **1.240 zł.**
 - b) nie mniej niż 27 i mniej niż 29 ton **1.770 zł.**
 - c) nie mniej niż 29 i więcej **2.525 zł.**
6. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od wartości dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia wg następujących zasad:
- 6.1. ciągniki, o których mowa w punkcie 6 o dwóch osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne o masie całkowitej:
- a) nie mniej niż 12 i mniej niż 25 ton - **1.360 zł.**
 - b) nie mniej niż 25 i mniej niż 31 ton - **1.470 zł.**
 - c) nie mniej niż 31 i więcej - **1.540 zł.**
- 6.2. ciągniki, o których mowa w punkcie 6 o dwóch osiach jezdnych z zawieszeniem innym, aniżeli określone w punkcie 6.1. o masie całkowitej:
- a) nie mniej niż 12 i mniej niż 25 ton - **1.360 zł.**
 - b) nie mniej niż 25 i mniej niż 31 ton - **1.470 zł.**
 - c) nie mniej niż 31 i więcej - **1.920 zł.**
- 6.3. ciągniki, o których mowa w punkcie 6 o trzech osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne o masie całkowitej:
- a) nie mniej niż 12 i mniej niż 40 ton - **1.700 zł.**
 - b) nie mniej niż 40 i więcej - **2.500 zł.**
- 6.4. ciągniki, o których mowa w punkcie 6 o trzech osiach jezdnych z zawieszeniem innym, aniżeli określone w punkcie 6.3. o masie całkowitej:
- a) nie mniej niż 12 i mniej niż 40 ton - **1.840 zł.**
 - b) nie mniej niż 40 i więcej - **2.525 zł.**

7. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- a) 7 ton - 10 ton włącznie - **570 zł.**
 - b) pow. 10 ton – poniżej 12 ton - **1.140 zł.**
8. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia wg zasad określonych poniżej:
- 8.1. przyczepy i naczepy, o których mowa w punkcie 8 o jednej osi jezdnej z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej:
- a) nie mniej niż 12 i mniej niż 25 ton - **510 zł.**
 - b) nie mniej niż 25 i więcej - **570 zł.**
- 8.2. przyczepy i naczepy określone w punkcie 8.1. z zawieszeniem innym, aniżeli w tym punkcie określone:
- a) nie mniej niż 12 i mniej niż 25 ton - **510 zł.**
 - b) nie mniej niż 25 i więcej - **600 zł.**
- 8.3. przyczepy i naczepy określone w punkcie 8 o dwóch osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej:
- a) nie mniej niż 12 i mniej niż 33 tony - **720 zł.**
 - b) nie mniej niż 33 do mniej niż 38 ton - **1.130 zł.**
 - c) nie mniej niż 38 i więcej - **1.410 zł.**
- 8.4. przyczepy i naczepy, o których mowa w punkcie 8.3. z zawieszeniem innym, aniżeli w tym punkcie określone, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej:
- a) nie mniej niż 12 i mniej niż 33 tony - **910 zł.**
 - b) nie mniej niż 33 i mniej niż 38 ton - **1.370 zł.**
 - c) nie mniej niż 38 i więcej - **1.820 zł.**
- 8.5. przyczepy i naczepy wymienione w punkcie 8 o trzech osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej:
- a) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 38 ton - **900 zł.**
 - b) nie mniej niż 38 i więcej - **1.130 zł.**
- 8.6. przyczepy i naczepy, o których mowa w punkcie 8.5. z zawieszeniem innym, aniżeli określone w tym punkcie, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej:
- a) nie mniej niż 36 ton i mniej niż 38 ton - **1.000 zł.**
 - b) nie mniej niż 38 i więcej - **1.360 zł.**
9. Od autobusów:
- a) o liczbie miejsc do siedzenia mniejszej niż 30 - **1.350 zł.**

b) o liczbie miejsc do siedzenia równej lub większej niż 30 -

1.700 zł.

§ 2.

Zwalnia się od podatku od środków transportowych środki transportowe wykorzystane na cele ochrony przeciwpożarowej i będące własnością gminy, z wyjątkiem pojazdów o których mowa w art. 8 pkt. 2, 4 i 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

§ 3.

Podatek należy uiszczać bez wezwania w kasie Urzędu Gminy lub placówkach pocztowych i bankach na konto Urzędu Gminy.

§ 4.

Traci moc uchwała Nr 162/XXIII/05 z dnia 30 listopada 2005r. w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2006 r.

§ 5.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 6.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia z mocą obowiązującą od 01.01.2007r.