

UCHWAŁA NR 162/XXXIII/05

Rady Gminy w Sierpcu z dnia 30 listopada 2005r.

w sprawie : ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2006r.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art.40 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990r.o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn.zm.) w związku z art.10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (Dz.U. z 2002r. Nr 9, poz. 84 z późn. zm.) Rada Gminy w Sierpcu uchwala, co następuje:

§ 1

Ustala się stawki podatku od środków transportowych na zasadach i w wysokości określonej poniżej:

- 1.Od samochodu ciężarowego o masie całkowitej pojazdu od 3,5 do 5,5 tony włącznie - **570,00 zł.**
- 2.Od samochodu ciężarowego o masie całkowitej powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **890,00 zł.**
- 3.Od samochodu ciężarowego o masie całkowitej powyżej 9 ton, i mniej niż 12 ton - **1.120,00 zł.**
- 4.Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **570,00 zł.**
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **890,00 zł.**
 - c) powyżej 9 ton i mniej niż 12 ton - **1.120,00 zł.**

5. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton różnicuje się stawki podatku, uzależniając je od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia wg następujących zasad :

- 5.1 samochody o dwóch osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne w zależności od masy całkowitej :

- 7) od 12 ton do mniej niż 15 ton - **1.060,00 zł.**
- 8) nie mniej niż 15 i więcej - **1.120,00 zł.**

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnoty Europejskiej:
1)dyrektywa 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
2) dyrektywa 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).
dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej-wydanie specjalne.

- 5.2. samochody o dwóch osiach jezdnych z zawieszeniem innym, aniżeli określone w punkcie 5.1. w zależności od masy całkowitej :
- a) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 15 ton - **1.120,00 zł.**
 - b) nie mniej niż 15 i więcej - **1.330,00 zł.**
- 5.3. samochody o trzech osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, w zależności od masy całkowitej:
- a) nie mniej niż 12 i mniej niż 23 tony - **1.170,00 zł.**
 - c) nie mniej niż 23 i więcej - **1.270,00 zł.**
- 5.4. samochody o trzech osiach jezdnych z zawieszeniem innym, aniżeli określone w punkcie 5.3, w zależności od masy całkowitej:
- a) nie mniej niż 12 i mniej niż 23 tony - **1.270,00 zł.**
 - b) nie mniej niż 23 i więcej - **1.660,00 zł.**
- 5.5. samochody o czterech (lub więcej) osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, w zależności od masy całkowitej:
- a) nie mniej niż 12 i mniej niż 27 ton - **1.170,00 zł.**
 - b) nie mniej niż 27 i mniej niż 29 ton - **1.230,00 zł.**
 - c) nie mniej niż 29 i więcej - **1.750,00 zł.**
- 5.6. samochody o czterech (lub więcej) osiach jezdnych z zawieszeniem innym, aniżeli mowa w punkcie 5.5.
- a) nie mniej niż 12 i mniej niż 27 ton - **1.230,00 zł.**
 - b) nie mniej niż 27 i mniej niż 29 ton - **1.750,00 zł.**
 - c) nie mniej niż 29 i więcej - **2.500,00 zł.**
6. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od wartości dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia wg następujących zasad:
- 6.1. ciągniki, o których mowa w punkcie 6 o dwóch osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne o masie całkowitej:
- a) nie mniej niż 12 i mniej niż 25 ton - **1.340,00 zł.**
 - b) nie mniej niż 25 i mniej niż 31 ton - **1.450,00 zł.**
 - c) nie mniej niż 31 i więcej - **1.520,00 zł.**
- 6.2. ciągniki, o których mowa w punkcie 6 o dwóch osiach jezdnych z zawieszeniem innym, aniżeli określone w punkcie 6.1. o masie całkowitej:
- a) nie mniej niż 12 i mniej niż 25 ton - **1.340,00 zł.**
 - b) nie mniej niż 25 i mniej niż 31 ton - **1.450,00 zł.**
 - c) nie mniej niż 31 i więcej - **1.900,00 zł.**

6.3. ciągniki, o których mowa w punkcie 6 o trzech osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne o masie całkowitej:

- | | | |
|--|---|--------------------|
| a) nie mniej niż 12 i mniej niż 40 ton | - | 1.680,00 zł |
| b) nie mniej niż 40 i więcej | - | 2.480,00 zł |

6.4. ciągniki, o których mowa w punkcie 6 o trzech osiach jezdnych z zawieszeniem innym, aniżeli określone w punkcie 6.3. o masie całkowitej:

- | | | |
|--|---|--------------------|
| a) nie mniej niż 12 i mniej niż 40 ton | - | 1.820,00 zł |
| b) nie mniej niż 40 i więcej | - | 2.500,00 zł |

7. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- | | | |
|---------------------------------|---|--------------------|
| a) 7 ton - 10 ton włącznie | - | 565,00 zł |
| b) pow. 10 ton – poniżej 12 ton | - | 1.130,00 zł |

c) Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia wg zasad określonych poniżej:

8.1. przyczepy i naczepy, o których mowa w punkcie 8 o jednej osi jezdnej z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej:

- | | | |
|--|---|------------------|
| a) nie mniej niż 12 i mniej niż 25 ton | - | 500,00 zł |
| b) nie mniej niż 25 i więcej | - | 565,00 zł |

8.2. przyczepy i naczepy określone w punkcie 8.1. z zawieszeniem innym, aniżeli w tym punkcie określone:

- | | | |
|--|---|------------------|
| a) nie mniej niż 12 i mniej niż 25 ton | - | 500,00 zł |
| b) nie mniej niż 25 i więcej | - | 595,00 zł |

8.3. przyczepy i naczepy określone w punkcie 8 o dwóch osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej:

- | | | |
|---|---|--------------------|
| a) nie mniej niż 12 i mniej niż 33 tony | - | 710,00 zł |
| b) nie mniej niż 33 do mniej niż 38 ton | - | 1.120,00 zł |
| c) nie mniej niż 38 i więcej | - | 1.395,00 zł |

8.4. przyczepy i naczepy, o których mowa w punkcie 8.3. z zawieszeniem innym, aniżeli w tym punkcie określone, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej:

- | | | |
|---|---|--------------------|
| a) nie mniej niż 12 i mniej niż 33 tony | - | 900,00 zł |
| b) nie mniej niż 33 i mniej niż 38 ton | - | 1.360,00 zł |

c) nie mniej niż 38 i więcej - **1.800,00 zł**

8.5. przyczepy i naczepy wymienione w punkcie 8 o trzech osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważnie, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej:

a) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 38 ton - **890,00 zł**

b) nie mniej niż 38 i więcej - **1.120,00 zł**

8.6. przyczepy i naczepy, o których mowa w punkcie 8.5. z zawieszeniem innym, aniżeli określone w tym punkcie, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej:

a) nie mniej niż 36 ton i mniej niż 38 ton - **995,00 zł**

b) nie mniej niż 38 i więcej - **1.350,00 zł**

d) Od autobusów:

a) o liczbie miejsc do siedzenia mniejszej niż 30 - **1.340,00 zł**

b) o liczbie miejsc do siedzenia równej lub większej niż 30 - **1.680,00 zł**

§ 2.

Zwalnia się od podatku od środków transportowych środki transportowe wykorzystane na cele ochrony przeciwpożarowej i będące własnością gminy, z wyjątkiem pojazdów o których mowa w art. 8 pkt. 2,4 i 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

§ 3.

Podatek należy uiszczać bez wezwania w kasie Urzędu Gminy lub placówkach pocztowych i bankach na konto Urzędu Gminy.

§ 4.

Traci moc uchwała Nr 111/XXI/04 z dnia 26 listopada 2004r. w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2005 r.

§ 5.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 6.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 01.01.2006 r.